

AVIAFLUID ATF 92 S

Vollsynthetisches "Automatic Transmission Fluid"

Vollsynthetische Schmierflüssigkeit für hochbelastete automatische Getriebe von Kraftfahrzeugen. Dieses Produkt wird auf Basis von Poly-Alpha Olephinen (PAO) und eine spezielle Additivkombination hergestellt und verfügt somit über eine sehr lange Lebensdauer.

Eigenschaften

- Exzellentes Kältefließverhalten.
- Besonders scherstabile Flüssigkeit, welche eine stabile Viskosität auch bei hohen Belastungen garantiert.
- Hervorragende thermische und Oxydationsstabilität, die Schlamm- und Rückstandbildung verhindert.
- Sicherer und wirkungsvoller Verschleiss- und Korrosionsschutz.
- Das ausgezeichnete Reib- und Schaltverhalten gewährleistet ein weiches und ruckfreies Schalten während der gesamten Betriebszeit.

Einsatz

Dieses Produkt bietet sich für den Einsatz in Automatikgetriebe von PKW und KFZ. Es eignet sich insbesondere für den Einsatz in hochbelastete Automatikgetriebe, sowohl bei hohen wie auch bei sehr tiefen Temperaturen (bis -40°C). Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten

Spezifikationen

GM DEXRON® II E	RENK
FORD MERCON®	CATERPILLAR TO-2
FORD M2C 138-CJ, M2C 166-H	VOITH H55.6336 (G 1363) verlängerte Ölwechselintervalle
DTFR 13C150 (MB 236.8)	ZF TE-ML 04D, 09, 09X, 11A, 14B, 16L, 17C, 21L
MAN 339 Typ D (obsolete)	ZF TE-ML 14C für EURO 2 Bus oder frühere Modelle
MAN 339 L-1	
MAN 339 V-2	Hydraulic pump systems:
MAN 339 Z-2	DENISON, SPERRY VICKERS, SUNDSTRAND
ALLISON C-4	VOLVO 97335

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Farbe	Rot		
Dichte bei 15°C	0,839	g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	34	mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	7,45	mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität nach Scherung KRL 20 Std.	195	mm ² /s	CEC L-45-A-99
Viskositätsindex	7700		ASTM D 2270
Brookfield-Viskosität bei -40°C	200	cP	ASTM D 2983
Flammpunkt C.O.C.	-51	°C	ASTM D 92
Pour point	-51	°C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08